



ELIXPHALT

PEINTURE POUR ASPHALTE PARKINGS

Description	Peinture acrylique en phase aqueuse et sans primaire, de haute résistance pour sols, chaussées et voiries. Séchage rapide.
Propriétés	Excellente résistance au trafic modéré. Excellent pouvoir d'accroche. Grand pouvoir couvrant. Séchage très rapide. Remise en circulation en 1 heure. Couleurs résistantes aux UV. Évite la formation de poussières sur dalles/chapes béton. Teintes conformes à la norme NF X 08-003.
Destination	Destinée aux travaux de signalisation, de traçage, d'embellissement sur les supports suivants : <ul style="list-style-type: none">• revêtements en enrobés de bitumes et asphaltes,• sols en béton et en bois,• sols synthétiques. Adaptée aux marquages des voies secondaires, parkings, allées, pistes cyclables, aires de sport, bandes de sécurité et de vigilance, etc...
Classification	Famille I catégorie 7b2 selon norme NFT 36-005
Caractéristiques techniques	Teintes :  Blanc Jaune Bleu Conditionnement : 25 kg Finition : Satinée Dilution : Eau Densité : 1.69 ± 0.05 Résine : Acrylique spéciale Valeur limite UE pour ce produit (cat A/i) : 140 g/L (2010). Ce produit contient au max. 140 g/L de COV. Conservation : 12 mois maxi en emballage non ouvert - Stockage au frais. Craint le gel au stockage.
Préparation du support	Préparation conforme aux DTU en vigueur. Les fonds seront secs, propres, exempt de matière non adhérente, sans souillure ni végétation. Éliminer toutes peintures anciennes mal adhérentes. Éliminer toutes peintures anciennes mal adhérentes. Un nettoyage des supports au jet haute pression est conseillé, mais il devra être suivi d'un séchage prolongé. Les fonds devront toujours être mats et poreux. Les fonds en béton trop fermés seront rabotés ou traités chimiquement pour ouvrir les pores et permettre l'accrochage de la peinture. Les verdissures et végétations seront éliminées puis traitées avec PROXYNET. Les bétons et ciments devront avoir plusieurs mois d'âge. Faire l'essai de mettre un peu d'eau sur la surface pour s'assurer que le fond est poreux et absorbe l'eau, seule condition au bon accrochage de la peinture. Les enrobés trop gras et surdosés en bitume ne peuvent pas être peints avec cette peinture. Attendre au minimum 1 mois après la pose de l'enrobé. Celle-ci n'est pas destinée à être immergée en permanence et n'est pas adaptée pour chaussées à trafic intense. Suivre les indications figurant sur l'emballage.
Application	Produit prêt à l'emploi, bien mélanger avant utilisation. Dilution possible avec 5% d'eau pour un confort d'application. Appliquer par des températures comprises entre 10 et 25°C, sans risque de pluie dans les 12 heures, ni d'humidité nocturne importante. S'applique au rouleau ou au pistolet professionnel, en une à deux couches espacées d'une heure. Ne pas chercher à combler le relief de l'enrobé.
Rendement et séchage	Rendement de 5 à 6 m ² par litre, selon la porosité du support. Ce rendement est exprimé pour 1 couche. Séchage (données à 20°C et 70% HR maxi) : <ul style="list-style-type: none">- Hors poussière : 20 mn max.- Pour trafic léger : 1 heure.- Pour trafic normal : 2 heures. La température fait varier le temps de séchage. Nettoyage des outils : à l'eau immédiatement.
Sécurité	Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) sur le site www.quickfds.fr et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.
Date d'édition	Mars 2018

DURIU S.A. - 91070 Bondoufle - France
Tél. +33 (0)1 60 86 48 70 - Fax +33 (0)1 60 86 84 84

DURIU COATINGS N.V./S.A.
Boucle Odon Godart 8
1348 Louvain-La-Neuve - Belgique / België
Tél. +32 (0)10 420 090 - Fax +32 (0)10 420 099



Retrouvez toutes nos solutions sur :

www.owatrol.com

**Notre département technique
répond à vos questions
au +33 (0)1 60 86 48 70**

Les informations exposées ci-contre sont données à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité du fabricant, l'application des produits n'étant pas faite sous son contrôle. * Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).