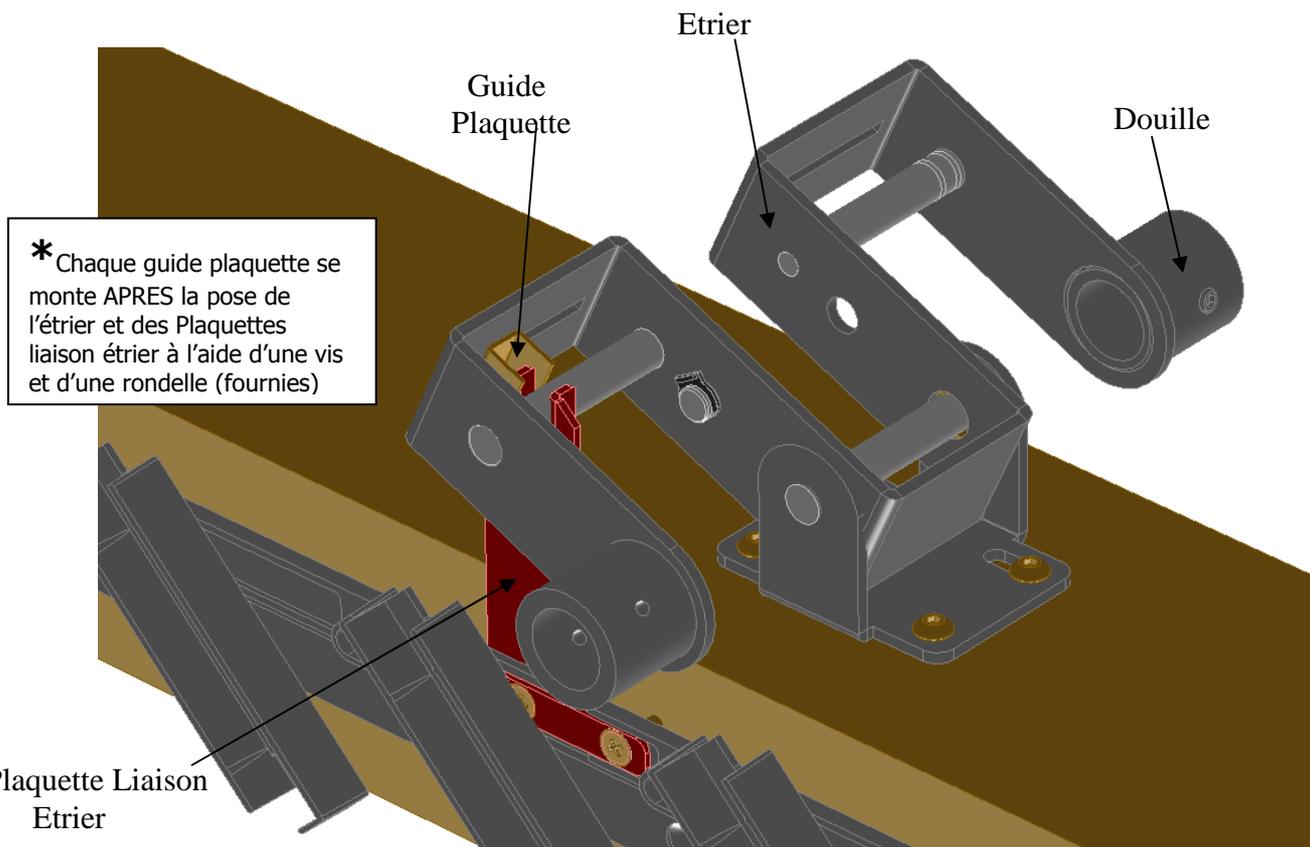
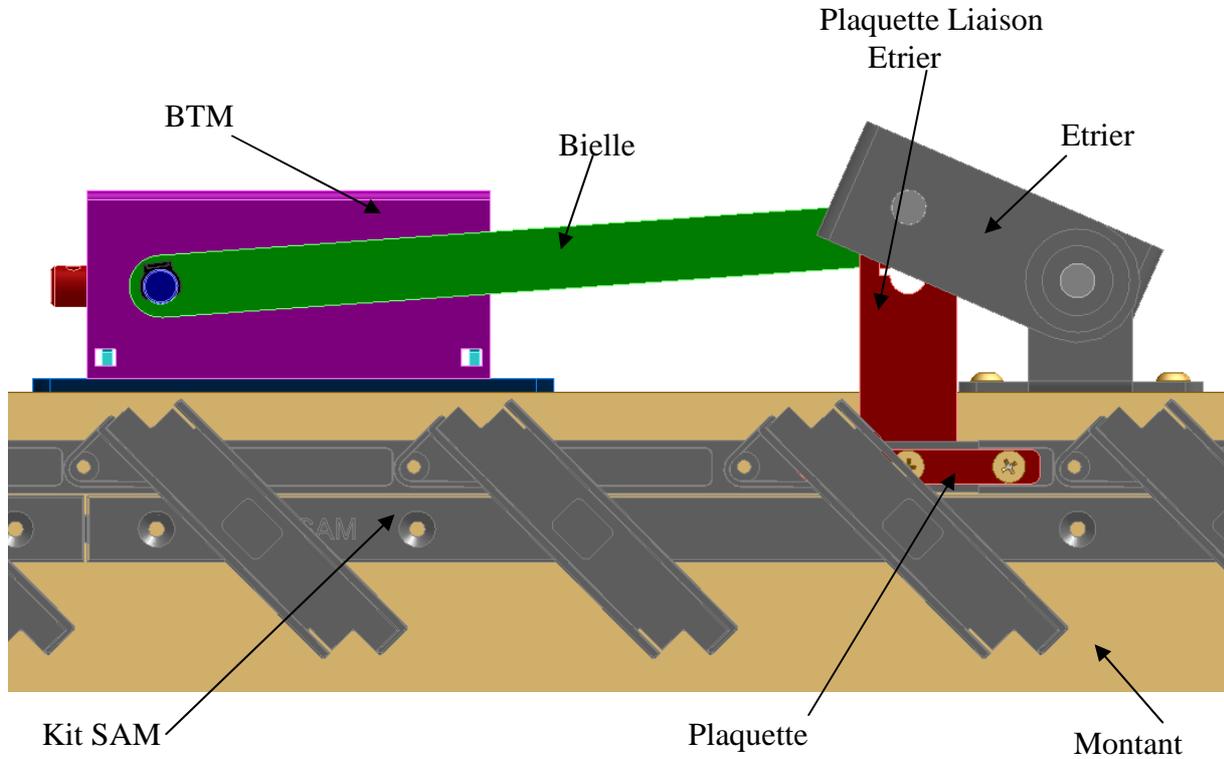
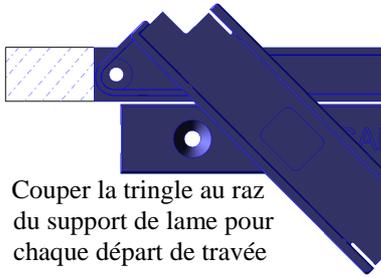


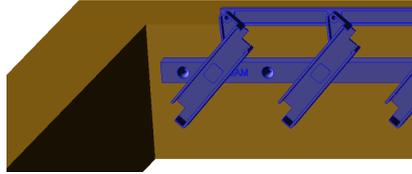
Notice de pose BTM* et treuil

*BTM : Boitier Transmission Mécanique

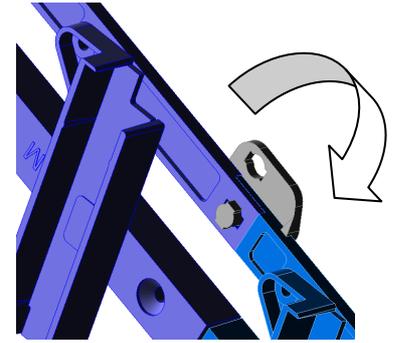
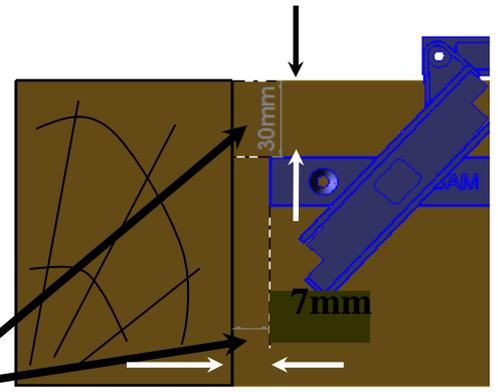




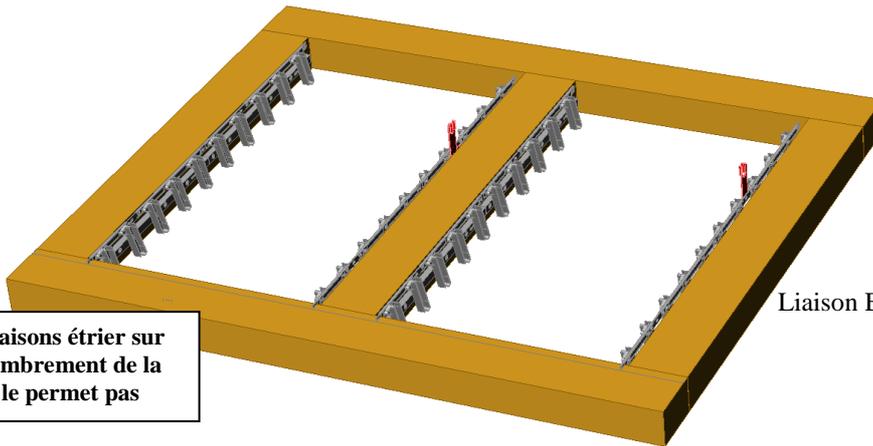
Couper la tringle au raz du support de lame pour chaque départ de travée



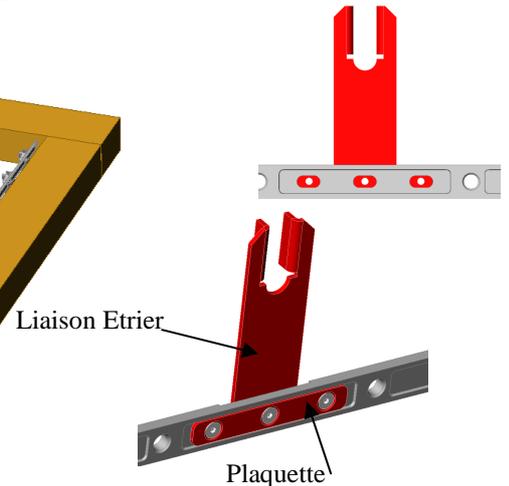
Poser et fixer les kits en respectant Les cotes indiquées ci-contre (30mm et 7mm)



Raccorder les tringles entre elles avec un loquet, pivoter le loquet jusqu'au « clic »



Ne pas disposer les liaisons étrier sur le premier kit, l'encombrement de la bielle et du BTM ne le permet pas



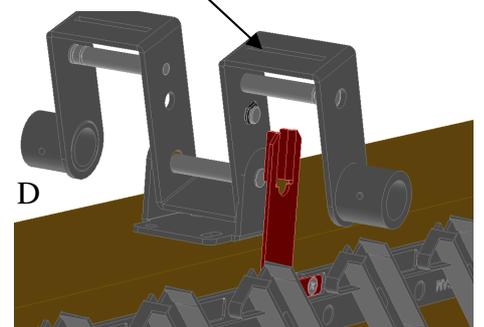
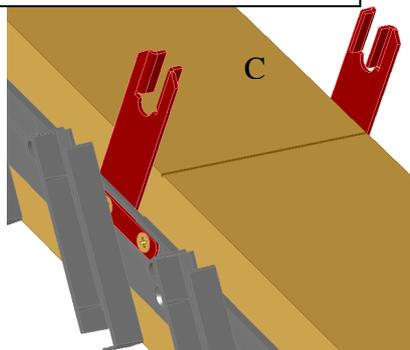
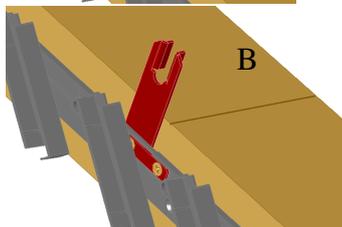
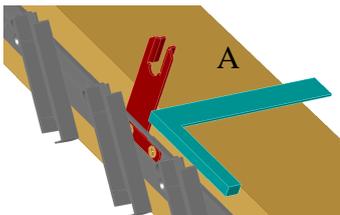
Fixer les Liaisons Etriers + Plaquettes au plus près du centre de l'oblong de la tringle en serrant les 3 vis, s'il y a 2 Liaisons Etriers en vis-à-vis sur le même montant (comme ci-dessous), serrer les vis d'une seule Liaison Etrier.

Basculer tous les kits en position totalement ouverts.

S'il y a 2 Liaisons Etrier en vis-à-vis, disposer une équerre (A) en appui sur la Liaison Etrier vissée, tracer un trait (B). Régler la deuxième Liaison Etrier en face du trait (C) et visser, sinon, passer directement à (D)

Ne pas disposer les liaisons étrier sur le premier kit, l'encombrement de la bielle et du BTM ne le permet pas

Présenter et positionner dans la largeur l'étrier proche de la Liaison Etrier (ou des deux Liaisons Etrier)



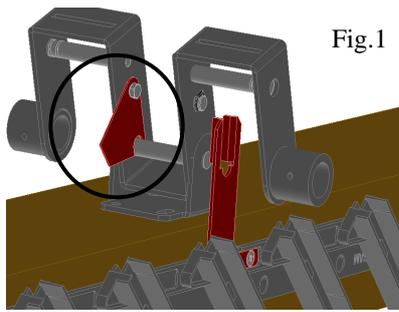


Fig.1

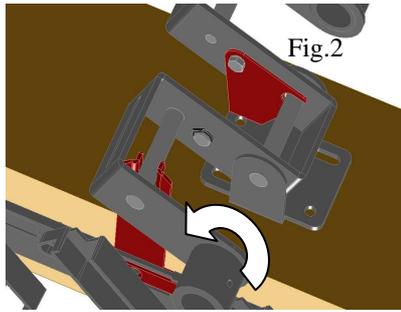


Fig.2

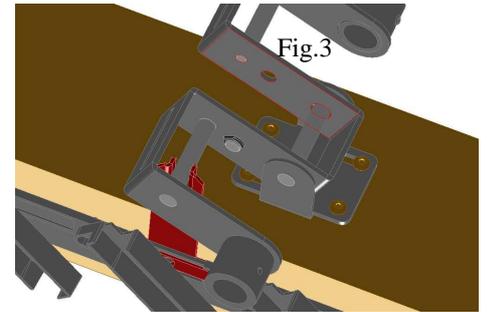
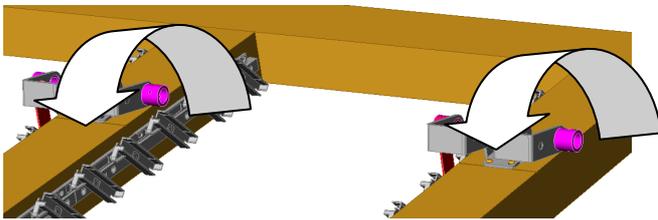


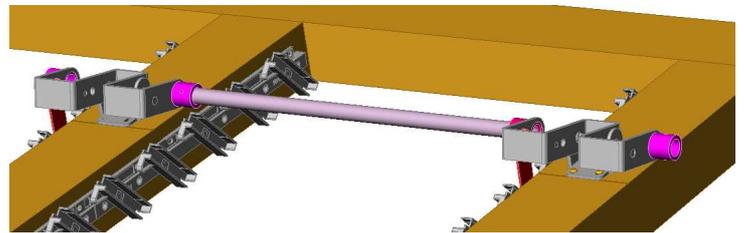
Fig.3

Monter la cale de réglage (Fig.1), basculer l'étrier en introduisant l'axe dans l'extrémité libre de la Liaison Etrier (Fig.2), maintenir une légère pression pour maintenir les lames en position complètement ouvertes, fixer l'étrier sur le montant en commençant par les trous oblongs, finir le vissage, retirer la cale de réglage(Fig.3)

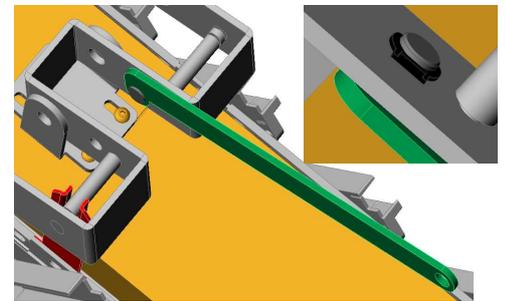
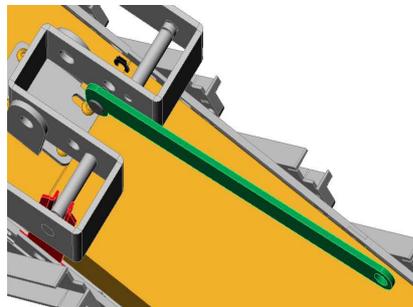
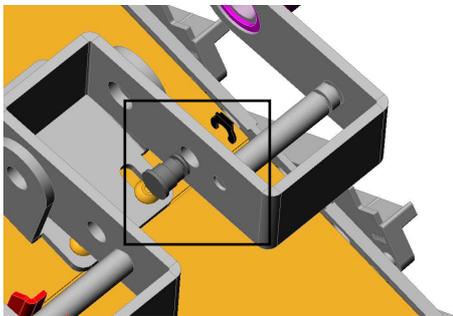
Refaire la même opération sur tous les étriers.



Basculer les Etriers de telle sorte que les kits soient **TOUS** en position **totale**ment **ouverts**.

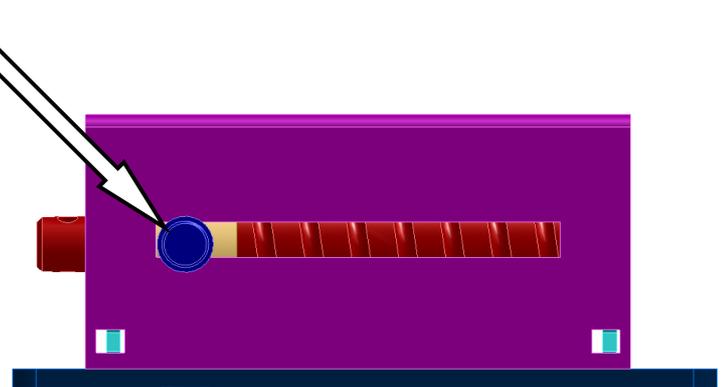
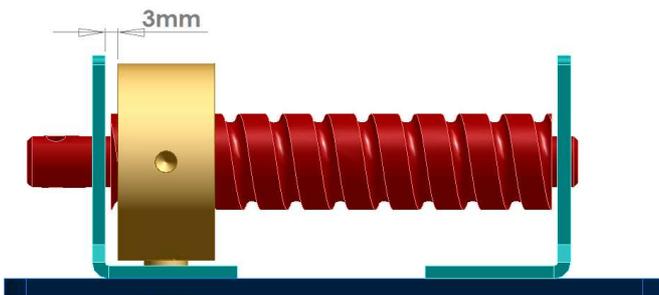


Couper et emmancher le (ou les) tube(s) dans les douilles prévues à cet effet (ne pas serrer les vis pointeaux à ce stade)

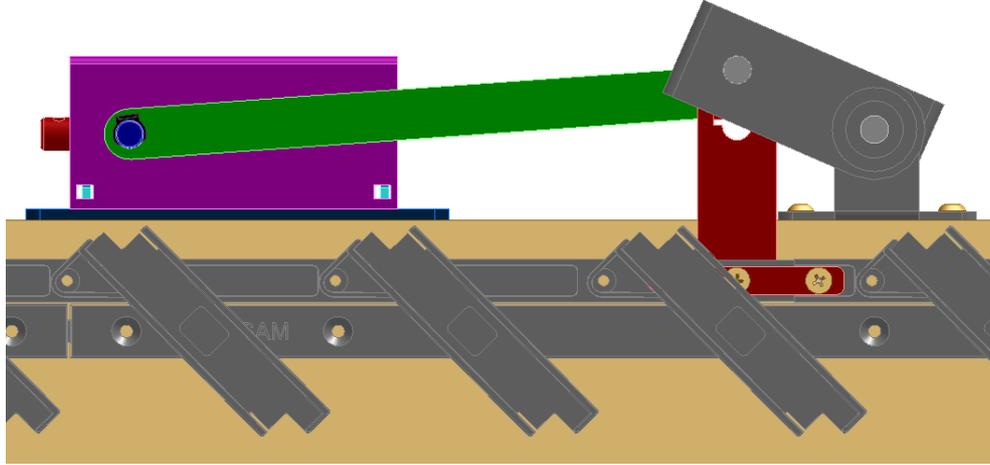


Fixer la Bielle avec le Pion Bielle et le circlips nylon fourni

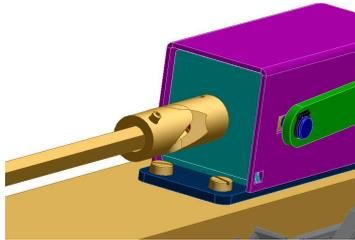
Préparer le BTM (Boîtier Transmission Mécanique) afin de disposer l'écrou à 3mm environ de l'extrémité coté excroissance de l'axe. Clipser le capot et visser l'axe.



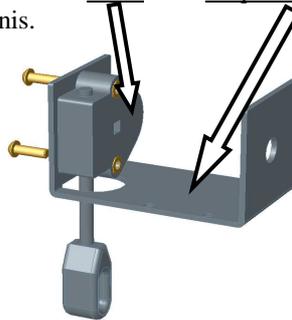
Disposer le BTM sur le montant choisi pour la transmission du mouvement.
 Fixer l'extrémité libre de la bielle sur le BTM, exercer une légère pression sur l'ensemble afin que les lames soient maintenues en position ouverte, visser le BTM dans le montant.



Monter le cardan fourni sur le BTM ainsi que la tige carrée de 7mm du côté percé avec la vis pointeau fournie.

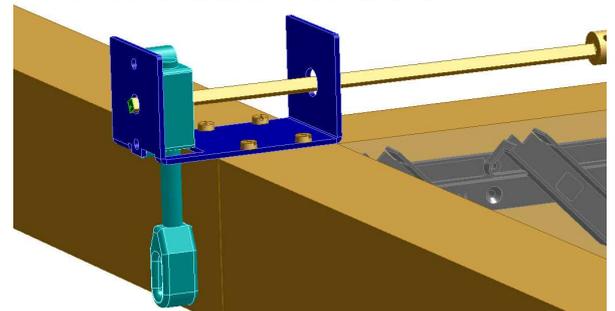


Monter le treuil dans l'équerre de treuil avec les vis et écrous fournis.



Introduire la tige carrée de 7mm dans le treuil monté, positionner le treuil pour pouvoir couper l'excédent de la tige carrée de 7mm.

Couper la tige carrée de 7mm.
 Visser le treuil monté sur le montant



Clipser le capot.

